
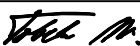
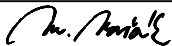

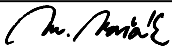


OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>IM-PROJEKT,</b> Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. MIROSLAV TOBEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. DANIELA PĚKNICOVÁ	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
INVESTOR: SÚS Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 BRNO / Město Olešnice, Náměstí Míru 20, 679 74 OLEŠNICE					
KRAJ: JIHMORAVSKÝ		ORP: BOSKOVICE	KATASTR: OLEŠNICE NA MORAVĚ		
STAVBA:  <b>II/362 OLEŠNICE, PRŮTAH</b>  ČÁST: <b>SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY</b>				FORMÁT	A4
				DATUM	KVĚTEN 2017
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2016582
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>A.1</b>	ČÍSLO PARÉ:

## Obsah

<b>1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
<b>2 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....</b>	<b>4</b>
2.1 .STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	4
2.2 .PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY.....	5
2.3 .VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI.....	5
2.4 .STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	6
2.5 .VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	6
2.6 .CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	6
2.7 .BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	6
<b>3 .PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....</b>	<b>8</b>
<b>4 .ČLENĚNÍ STAVBY.....</b>	<b>9</b>
4.1 .ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	9
4.2 .URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY.....	9
4.3 .ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	9
<b>5 .PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....</b>	<b>10</b>
5.1 .VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	10
5.2 .UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	10
5.3 .ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	12
5.4 .DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY.....	13
<b>6 .PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....</b>	<b>13</b>
6.1 .SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT.....	13
6.2 .ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY.....	14
<b>7 .SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>14</b>
7.1 .TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	14
7.2 .TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ.....	14
7.2.1 .SO 101 - KOMUNIKACE II/362.....	14
7.2.2 .SO 102 - CHODNÍKY.....	14
7.2.3 .SO 103 - SJEZDY A PROPUSTKY.....	15
7.2.4 .SO 201 - PROPUSTEK V KM 0,20094.....	15
7.2.5 .SO 202 - PROPUSTEK V KM 0,30391.....	15
7.2.6 .SO 203 - PROPUSTEK V KM 0,40907.....	16
7.2.7 .SO 204 - MOST EV.Č. 362 - 007 V KM 1,10053.....	16
7.2.8 .SO 301 - JEDNOTNÁ KANALIZACE.....	16
7.2.9 .SO 302 - VODOVOD.....	17
7.2.10 .SO 303 - VODOVODNÍ PŘÍPOJKY.....	17
7.2.11 .SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.....	17
7.2.12 .SO 402 - NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE.....	17
7.2.13 .SO 403 - BEZPEČNOSTNÍ PRVKY.....	17
<b>8 .VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....</b>	<b>17</b>
<b>9 .DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY...17</b>	<b>17</b>
9.1 .DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	17
9.2 .DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA.....	18
9.3 .DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	18
9.4 .DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI.....	18
9.5 .DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY.....	18

<b>10 .ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>18</b>
<b>11 .NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....</b>	<b>19</b>
<b>12 .VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>19</b>
12.1 .OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM.....	19
12.2 .REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD.....	20
12.3 .OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM.....	20
12.4 .ODPADY.....	21
12.5 .OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY.....	22
12.6 .OCHRANA ZPF.....	23
12.7 .OCHRANA PUPFL.....	23
12.8 .OBYVATELSTVO.....	23
<b>13 .OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....</b>	<b>23</b>
<b>14 .POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY.....</b>	<b>24</b>
14.1 .SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ.....	24
14.2 .ÚVOD.....	24
14.3 .SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	25
14.4 .OCHRANNÁ PÁSMA.....	25
14.5 .POŽADAVKY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY.....	26
<b>15 .DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU.....</b>	<b>26</b>

## **1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Stavba:** II/362 Olešnice, průtah

**Druh stavby:** Stavební úprava vozovky

**Investor :** Město Olešnice  
náměstí Míru 20  
679 74 OLEŠNICE  
Jihomoravský kraj  
Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 BRNO, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337  
zastoupený  
Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 BRNO, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581

**Zpracovatel projektu:** IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  
IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328  
Vodní 1  
602 00 BRNO  
www.im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 080-2  
Fax: 533 446 089

**Zodpovědný projektant:** Ing. Martin VAŠÁK  
email: martin.vasak@im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 080, 777 196 970

**Přílohu zpracoval:** Ing. Daniela PĚKNICOVÁ  
email: daniela.peknicova@im-projekt.cz  
Tel.: 533 446 081  
Fax: 533 446 089

**Kraj:** Jihomoravský

**Obec s rozšířenou působností:** Boskovice

**Obec s pověřeným obec. úřadem:** Boskovice

**Katastrální území:** Olešnice na Moravě; 710415

**Pověřený spec. stavební úřad:** Odbor dopravy, MěÚ Boskovice

**Poloha:** Intravilán

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem projektové dokumentace je stavební úprava části silnice II/362 v intravilánu města Olešnice. Začátek i konec úseku je vymezen dopravními značkami začátku/konce města. Výsledkem diagnostického průzkumu ke stavu povrchu vozovky je výskyt mnoha poruch, zejména příčných trhlin a lokálních síťových trhlin, nepravidelných hrbolů, plošných deformací vysprávek, místních poklesů a dalších poruch. Celková úprava komunikace je rozdělena na úseky s odlišným návrhem stavebních úprav.

Komunikace II/362 je navržena v kategorii S6,0/50, resp. S7,0/50 a MS2/50 s šířkou mezi obrubami (šířkou zpevněné plochy) v hodnotě 6,00m; 6,50m nebo 7,00m. Zúžení vozovky je navrženo z dopravně bezpečnostních důvodů pro snížení rychlosti vozidel před přechody pro chodce, příp. vjezdy do města z obou dopravních směrů a z prostorových důvodů pro zajištění minimální šířky chodníků. Stavební úprava vozovky bude spočívat ve frézování a pokládce nové ložné a obrusné vrstvy asfaltobetonu. Místy bude komunikace rozšířena pro zajištění požadovaných kategorijských šířek. Z důvodu nevyhovujících příčných sklonů vozovky dojde k výslednému lokálnímu zvýšení nivelety o cca 30mm. Dále bude lokálně v zastavěné části města (km 0,54000 - 0,57000 a 0,65000 - 1,00000) provedena realizace výměny všech konstrukčních vrstev vozovky z důvodu snížení nivelety v průměru o cca 120mm pro zajištění napojení sjezdů a vchodů do stávající zástavby v normových hodnotách. Také je řešeno napojení místních komunikací na komunikaci II/362. Na konci úseku bude po levé straně ve směru staničení odstraněna část stávajícího svodidla a nahrazena novým dlouhým výškovým náběhem.

V téměř celé délce řešeného úseku chybí souvislá chodecká trasa. Chodci se místy ve městě prakticky přemisťují výhradně po stávající silnici. Stejná situace vzniká i při nástupu a výstupu z autobusu, kde u dvou dotčených zastávek naprosto chybí vybavenost míst pro tento účel určených. Dále v prostoru u zdravotního střediska naprosto schází vymezená parkovací stání pro zákazníky služeb a zásobování. Křižovatka komunikace II/362 s ulicí Dolní Vejpustek je z hlediska dopravní bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zcela nevyhovující, protože svojí rozlehlou plochou umožňuje průjezd hned v několika šířkových úrovních bez jednoznačného vymezení dopravních proudů. Dále v místě křižovatky chybí chodecká trasa a vymezená parkovací stání. Oba stávající přechody pro chodce nejsou řádně nasvětleny. Celá situace je z pohledu **bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu** nevyhovující, proto se navrhuje nová souvislá chodecká trasa se zajištěním minimální šířky chodníku 1,25m podél dopravní páteře města (místní sběrné komunikace s odbočením až k ulici Moravská strana), vymezená parkovací stání, úprava křižovatky komunikace II/362 s ulicí Dolní Vejpustek, dva nové přechody pro chodce v místě před zdravotním střediskem a cca 100m před koncem obce při výjezdu na město Kunštát spolu s hned několika místy pro přecházení. Dále bude obnovena autobusová zastávka (Olešnice, u lávky) směr Polička. V km 0,47960 - 0,48560 je po pravé straně ve směru staničení navržena opěrná zeď z gabionových košů. Chodníky, parkoviště, přechody pro chodce, místa pro přecházení a autobusové zastávky budou splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška 398/2009).

Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Otevřené odvodnění (příkopy) budou reprofilovány a pročištěny, uliční vpusti budou zcela nahrazeny novými a jejich počet bude doplněn o nové uliční vpusti s napojením buď do stávající nebo nově navržené kanalizační sítě nebo do upravovaných propustků. Dále budou uliční vpusti doplněny o odvodňovací žlaby a v km 0,32525 - 0,54267 po levé straně ve směru staničení o otevřený odvodňovací žlab umístěný za obrubníkem pro odvodnění navazujícího svahu s vynecháním přes sjezdy a vchody ke stávající zástavbě. Veškeré lapače střešních splavenin stávající zástavby budou obnoveny, příp. doplněny a napojeny v nezbytně nutné míře na stávající odvodnění, příp. nově napojeny na stávající kanalizační síť.

Stávající sjezdy budou obnoveny a zatrubněny pro zachování odtokových poměrů. Kanalizační vyústění v km 1,19343 bude pročištěno a prodlouženo s šikmým čelem.

V km 1,19556 vpravo ve směru staničení bude výškově rektifikována stávající ocelová lávka s napojením na nově navržený stav.

V km 1,33049 vpravo ve směru staničení bude realizováno jedno parkovací stání pro lehké užitkové vozidlo.

V rámci stavby dojde k ochraně i stranovým přeložkám sdělovacích vedení Cetin.

Součástí stavby je i stavební úprava propustků v km 0,20094; 0,30391 a 0,40907 a mostu ev.č. 362 - 007 v km 1,10053.

V km 0,32500 - 0,55000 je navržena nová jednotná kanalizace pro zajištění napojení domů č.p. 490, 507, 564, 315 a 256. Kanalizace je vedena po pravé straně ve směru staničení podél komunikace II/362 v patě násypu bývalým náhonem, mezi domy č.p. 135 a 136 s napojením na stávající kanalizační síť na ulici Na Špitále.

V km 0,40400 bude prodlouženo stávající odkalení vodovodu a v km 0,76000 bude vlevo ve směru staničení provedeno nové odbočné rameno vodovodu do ulice Zástodolí.

V km 0,54500 - 1,12000 budou obnoveny veškeré vodovodní přípojky.

Nově navržená chodecká trasa bude nově nasvětlena včetně dvou stávajících a dvou nově navržených přechodů pro chodce.

Měřič rychlosti bude přemístěn ze sloupu před zdravotním střediskem směrem k začátku obce při výjezdu na město Polička do místa nově navrženého odbočného místa nového chodníku k ulici Moravská strana.

V celé délce upravovaného úseku dojde k úpravě bezpečnostního zařízení a svislého a vodorovného dopravního značení.

## **2.2 . PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY**

Předpokládaný rok zahájení výstavby: 2017

Stavba bude rozdělena na dvě etapy, které budou budovány samostatně:

1. Etapa – km 1,00550 - km 1,49163
2. Etapa – km 0,00000 - km 1,00550

Jednotlivé etapy budou budovány po částech, a to v km 0,00000 - 0,54000; 0,54000 - 0,83000; 0,83000 - 1,00550; 1,00550 - 1,08000 a 1,08000 - 1,49163. Všechny úseky budou stavebně upravovány po polovinách, aby byla zajištěna obslužnost sousedních obcí a průjezd autobusové dopravy a vozidel IZS. Doprava bude v těchto úsecích řízena kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení.

Předpokládaný rok ukončení stavby: 2018

## **2.3 . VAZBA NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI**

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Zároveň dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby.

Tento stupeň projektové dokumentace PDPS - „Projektová Dokumentace pro Provádění Stavby“ plynule navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace DSP - „Dokumentace pro Stavební Povolení“.

## **2.4 . STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ**

Z hlediska geomorfologie se tato lokalita nachází na území systému "Hercynském", provincie "Česká vysočina", subprovincie "Česko-moravská soustava", oblasti "Českomoravská vrchovina", celku "Hornosvratecká vrchovina" a podcelku "Nedvědicke vrchovina". Maximální nadmořská výška vrcholů kopců v okolí stavby dosahuje hodnoty 578 až 688 m n.m.. Nadmořská výška v místě stavby se pohybuje okolo 530 až 547 m n.m.

## **2.5 . VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba je přínosem pro zkvalitnění životního prostředí a to jak v lokalitě samotné, tak i v jejím bezprostředním okolí.

Stavbou je stavební úprava stávající silnice, z tohoto důvodu není nutné dělat podlimitní záměr, zjišťovací řízení ani posouzení vlivu stavby na životní prostředí (EIA).

Při stavbě dojde k pročištění otevřeného podélného odvodnění po obou stranách vozovky a úpravě bezpečnostního zařízení, autobusových zastávek a parkovacího stání.

## **2.6 . CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ**

Realizací stavby nebude nijak změněn stávající charakter okolí, ani charakter ostatních komunikací, tedy linií, které jsou již dlouhodobě stabilizovány v území.

## **2.7 . BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Bezbariérové úpravy v celé trase jsou navrženy v souladu s Vyhláškou o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb **398/2009 Sb. a ČSN 73 6110/Z1**. V místech, kde nejsou podmínky vyhlášky zcela dodrženy, je řešena výjimka z ustanovení vyhlášky.

Šířka chodníků je navržena min. 1,50m v souladu s vyhláškou a tvoří souvislou trasu. Vyjimky tvoří části trasy, kde nebyla z prostorových důvodů dodržena šířka 1,50m a kde je lokálně šířka chodníku snížena na min. 1,25m. Jedná se o místo v km 0,66000 vlevo; 0,76677 vlevo; 0,85000 vpravo; 0,96700 vlevo; 1,13000 vlevo; 1,14800 vlevo ve směru staničení a dále o úseky v délce 10,00m v km 0,65000 vpravo; 8,50m v km 0,99000; 32,00m v km 1,35000 vlevo ve směru staničení. Části chodníku, které nesplňují požadavky zabezpečující bezbariérové užívání budou budou ukončeny příčným varovným pásem šířky 0,400m (ukončení trasy).

Podélný sklon chodníků kopíruje niveletu stavebně upravované komunikace II/362, jejíž podélné spády se pohybují v rozmezí 0,30% - 8,33%. Úsek s podélným sklonem větším než 5,00% se nachází v km 0,83000 - 0,96000, je však délky 130,00m, proto není nutno zřizovat odpočívadla. Základní **podélný sklon** je tedy v souladu s vyhláškou. Podélný sklon spojovacího chodníku k ulici Moravská strana bude mít max. podélný sklon 24,77%, který je způsoben stávajícím terénem. Tento chodník není součástí souvislé chodecké trasy městem – NENÍ PŘEDMĚTEM DOTACE A ŽÁDOSTI, je pouze součástí návrhu stavby jako celku.

Základní **příčný sklon** je max. 2,00%. Rampové části chodníků u sjezdů jsou provedeny tak, aby zůstal průchozí prostor za nimi min. 0,90m v základním příčném sklonu max. 2,00% (s dodržením max. sklonu **rampové** části 12,50%). V případě, že je nutné snížit chodník po celé jeho šířce z výše uvedených důvodů, je dodržen základní příčný sklon 2,00%.

Trasa na jejím začátku navazuje na chodník k ulici Moravská strana, kde se nachází obydlená část města. Na konci chodecké trasy je návaznost na místní komunikace k fotbalovému hřišti města. V

km 0,76200 vlevo; 0,76800 vpravo; 0,80000 vpravo; 0,85000 vlevo; 0,88000 vlevo; 1,18000 vlevo; 1,43142 vpravo ve směru staničení je umístěn sloup veřejného osvětlení, u kterého je však zajištěn volný průchozí prostor v šířce 0,90m.

Chodník je několikrát přerušen sjezdy ke stávající zástavbě. Na trase se nacházejí případy, kdy je chodník v tomto prostoru snížen na celou šířku a kdy je zachován průchozí prostor min. šířky 0,90m s rampovou částí s max. sklonem 12,50%. Výška obrubníku plynule přechází z výšky +0,15m na +0,02m. Délky samostatných sjezdů nepřesáhnou délku max. 6,00m. U dvojsjezdů v km 0,80200; 0,87800 a 0,98600 vždy vpravo a v místech kde délka sníženého (nájezdového) obrubníku přesáhne 6,00m budou zřízeny ohranné sloupky pro fyzické oddělení sníženého obrubníku. U dvojsjezdů budou instalovány dvojice zahrazovacích ocelových sloupků výšky 1,10m. V km 0,54000; 0,58400; 0,85897; 0,96340; 1,38403; 1,38884 vždy vpravo ve směru staničení budou zřízeny betonové sloupky výšky 0,55m o průměru 0,35m, pro zamezení vjetí automobilu na chodník.

Pro zajištění bezpečných míst pro přejití komunikace II/362 byly navrženy dva nové přechody pro chodce v km 0,56219 a 1,38654. Dále budou obnoveny dva stávající přechody pro chodce v km 0,82359 a 0,99194. Přechod pro chodce v km 0,82359 je z důvodu jeho mírné šikmosti doplněn o vodící pás přechodu. Pro doplnění byla dále navržena místa pro přecházení v km 0,50531 vpravo přes vjezd do parkoviště; 0,53357 vpravo přes výjezd z parkoviště; 0,54867 vpravo přes ulici Na Špitále; 0,62479 kolmo přes komunikaci II/362; 0,66068 kolmo přes komunikaci II/362; 0,73655 kolmo přes komunikaci II/362; 0,75826 vlevo přes ulici Zástodolí; 0,81079 kolmo přes komunikaci II/362; 0,84000 kolmo přes komunikaci III/3626; 0,85914 kolmo přes komunikaci II/362; 0,92641 vlevo přes ulici náměstí Míru; 0,96531 kolmo přes komunikaci II/362; 1,08000 vlevo přes ulici Dolní Vejpustek a 1,37170 vlevo přes bezejmennou ulici. Místa pro přecházení v km 0,54867 vpravo přes ulici Na Špitále; 0,84000 kolmo přes komunikaci III/3626; 0,92641 vlevo přes ulici náměstí Míru; 1,08000 vlevo přes ulici Dolní Vejpustek a 1,37170 vlevo přes bezejmennou ulici jsou doplněny o vodící pásy.

Šířka nástupiště je z prostorových důvodů navržena v hodnotě 1,81m (šířka chodníku – s ohledem na stávající místní podmínky), což vyhovuje stísněným podmínkám dle ČSN 73 6425-1 čl. 6.2.2.5. (min. 1,70m). Výška nástupní hrany je navržena dle požadavků provozovatele autobusové přepravy v hodnotě 0,16m – rekonstrukce stávajícího nástupiště a výškového napojení na okolní zástavbu. Nástupní hrana bude délky 13,00m a bude vyznačeny kontrastní hladkou dlažbou (červené barvy) šířky 0,30m tak, aby spolu s horním povrchem bezbariérových obrubníků tvořili pás šířky 0,50m. V nástupišti je dále navržen kolmý signální pás o šíři 80cm ze slepecké barevné dlažby vycházející z přirozené vodící linie a končící 50cm před nástupní hranou (u kontrastního pásu). Autobusová zastávka bude mít příčný sklon max. 2,00%.

Rampové části chodníků i sjezdů budou řešeny pomocí podélného sklonu do 12,5% v délce rampy 1-2m dle místních podmínek.

### **Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:**

Výše popsané úpravy sjezdů, přechodů pro chodce, míst pro přecházení a nástupiště BUS jsou doplněny varovnými pásy dle vyhlášky a normy 73 6110. Ty jsou provedeny ze standardní slepecké dlažby, která je barevně kontrastní oproti dlažbě chodníků.

V km 0,81079 je navrženo místo pro přecházení, kdy je z důvodu prostorových možností vpravo ve směru staničení vypuštěn signální pás. V km 0,96540 vlevo ve směru staničení bude zřízen signální pás v místě pro přecházení v délce 0,90m z důvodu malých prostorových možností. Tento signální pás bude zachován pro zajištění návaznosti s protějším chodníkem a bude sloužit k orientaci osob se zrakovým postižením.

Přirozenou vodící linií chodníků je hrana stávající zástavby, chodníkový obrubník s odraznou



hranou výšky 0,12m a hrana betonových palisád vytažených nad povrch chodníku o 0,50m. Překážky v průchozím prostoru jsou popsány výše. Výše popsané úpravy sjezdů, přechodů pro chodce, míst pro přecházení a nástupišť BUS jsou doplněny vodíci liniemi dle vyhlášky a normy 73 6110.

Nebezpečné prostory jsou lemovány varovnými pásy o šíři 40cm ze slepecké barevné dlažby s přesahy do rampových částí a to min. k výši obrubníku +8cm na hranou silnice.

Přechody pro chodce budou doplněny o signální pásy o šíři 80cm ze slepecké barevné dlažby vycházející z přirozených vodících linií. Místa určená pro přecházení budou mít signální pásy odsazené od varovných pásů 30-50cm.

Délka přecházení u přechodů pro chodce je do 7,0m – přechod umístěn ve směrovém oblouku silnice II. třídy. Délka přecházení u míst určených pro přecházení je do 8,0m – poloha v křižovatkách v návaznosti na vlečné křivky.

Šíře míst určených pro přecházení a přechodů pro chodce je 3,0m.

V délce přerušení přirozené vodící linie v délce nad 8,0m je navržena umělá vodící linie v šíři 40cm z dlažby s podélnými drážkami pro vedení navazující na obou koncích na přirozenou vodící linii.

U sjezdu na parkoviště a přístupu k lékárně a zdravotnímu středisku v km 0,58700 vpravo ve směru staničení dojde k situaci, kdy bude přirozená vodící linie přerušena na délku delší než 8,00m, proto bude v tomto místě osazena umělá vodící linie pomocí speciální dlažby s výrazně tvarovaným povrchem (viz příloha č.1 „Materiálové řešení“)

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

#### **Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:**

Navržené řešení je vhodné i pro osoby se sluchovým postižením. V tomto ohledu je důležité dodržet kvalitní rozhledové poměry v místech křížení chodecké trasy s komunikací II/362. Jinak nejsou na tuto stavbu kladeny žádné zvláštní nároky, které vyplývají z vyhlášky 398/2009 Sb..

### **3 . PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů a přilehlého terénu 16.4.2015, 15.5.2015, 20.5.2015 a 7.7.2015.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření obou úseků a přilehlého okolí (PK Geo, s.r.o., Jeřábkova 5, 602 00 BRNO).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [4] Závěry z jednotlivých jednání.
- [5] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti komunikace a dotčených organizací.

## **4 . ČLENĚNÍ STAVBY**

### **4.1 . ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ**

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi (včetně propustků)
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

### **4.2 . URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY**

Stavba bude rozdělena na dvě etapy, které budou budovány samostatně:

1. Etapa – km 1,00550 - km 1,49163
2. Etapa – km 0,00000 - km 1,00550

Jednotlivé etapy budou budovány po částech, a to v km 0,00000 - 0,54000; 0,54000 - 0,83000; 0,83000 - 1,00550; 1,00550 - 1,08000 a 1,08000 - 1,49163. Všechny úseky budou stavebně upravovány po polovinách, aby byla zajištěna obslužnost sousedních obcí a průjezd autobusové dopravy a vozidel IZS. Doprava bude v těchto úsecích řízena kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení.

### **4.3 . ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

<b>SO 101</b>	<b>KOMUNIKACE II/362</b>
<b>SO 102</b>	<b>CHODNÍKY</b>
<b>SO 103</b>	<b>SJEZDY A PROPUSTKY</b>
<b>SO 201</b>	<b>PROPUSTEK V KM 0,20094</b>
<b>SO 202</b>	<b>PROPUSTEK V KM 0,30391</b>
<b>SO 203</b>	<b>PROPUSTEK V KM 0,40907</b>
<b>SO 204</b>	<b>MOST EV.Č. 362 - 007 V KM 1,10053</b>
<b>SO 301</b>	<b>JEDNOTNÁ KANALIZACE</b>
<b>SO 302</b>	<b>VODOVOD</b>

<b>SO 303</b>	<b>VODOVODNÍ PŘÍPOJKY</b>
<b>SO 401</b>	<b>VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</b>
<b>SO 402</b>	<b>NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE</b>
<b>SO 403</b>	<b>BEZPEČNOSTNÍ PRVKY</b>

## **5 . PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Stavba „II/362 Olešnice, průtah“ bude budována společně se stavbou „Olešnice, obnova NN ul. Rovečinská, Polní“. Je nutná časová i věcná koordinace staveb.

### **5.2 . UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI**

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto:

#### **SO 101 - KOMUNIKACE II/362**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě, provedeno zabezpečení staveniště a částečné uzavření komunikace II/362. Dále budou káceny a ochráněny stromy, provedeno odhumusování, odstraněno bezpečnostní vybavení, obrubníky, části opěrné kamenné zdi, uliční vpusti odfrézovány obrusné, ložné a podkladní vrstvy vozovky, na které plynule navážou výkopové práce pro realizaci rozšíření vozovky, obrubníků, obnovy uličních vpustí, otevřeného odvodňovacího žlabu a reprofilace a pročištění příkopů. Dále budou stranově přeloženy a ochráněny sdělovací vedení Cetin. Následně budou realizovány uliční vpusti včetně napojení na stávající kanalizaci, rektifikace a obnova poklopů a hrnců stávajících inženýrských sítí. Poté bude upravena a zhutněna zemní pláň a budou položeny konstrukční vrstvy rozšíření i nové vozovky a položeny obrubníky a otevřený odvodňovací žlab. Poté bude položena ložná a obrusná vrstva vozovky. Následně bude doplněna nepevněná krajnice, osazeny nové směrové sloupky a silniční jednostranné ocelové svodidlo, obnoveno a doplněno svislé a vodorovné dopravní značení a provedeno ohumusování. Na konec bude odstraněno přechodné dopravní značení a všechny provoz bude převeden zpět na komunikaci II/362.

#### **SO 102 - CHODNÍKY**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě, provedeno zabezpečení staveniště a částečné uzavření komunikace II/362. Dále budou káceny a ochráněny stromy, provedeno odhumusování, odstraněno bezpečnostní vybavení a základy ocelové lávky, obrubníky, uliční vpusti a odvodňovací žlaby, odfrézovány obrusné a ložné vrstvy vozovky, kryt chodníků, na které plynule navážou výkopové práce pro realizaci chodníků, obrubníků, gabionové opěrné zdi, parkovišť, autobusové zastávky, obnovy uličních vpustí, odvodňovacích žlabů, obnovy a doplnění lapačů střešních splavenin a základů pod ocelovou lávku. Dále budou stranově přeloženy a ochráněny sdělovací vedení Cetin včetně pokládky celistvé chráničky. Následně budou realizovány uliční vpusti, odvodňovací žlaby a lapače střešních splavenin včetně napojení na stávající kanalizaci, rektifikace a obnova poklopů a hrnců stávajících inženýrských sítí. Poté bude upravena a zhutněna zemní pláň a budou položeny konstrukční vrstvy chodníků a sjezdů a položeny obrubníky, palisády a ochranné sloupky. Dále bude provedena gabionová opěrná zeď, parkoviště, autobusová zastávka, ŽB základy pod ocelovou lávku, ložní a obrusná vrstva vozovky a krytu chodníků a sjezdů. Následně bude obnoveno a doplněno svislé a vodorovné dopravní značení, provedeno ohumusování a vysazení nové zeleně (keřů). Na konec bude odstraněno

přechodné dopravní značení a všechen provoz bude převeden zpět na komunikaci II/362.

### **SO 103 - SJEZDY A PROPUSTKY**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejících úseků komunikace II/362. Bude provedena stavební úprava sjezdů spočívající v pročištění stávajícího vyústění kanalizace, zešíkmení čel propustků ve sklonu 1:1,5, či doplnění železobetonových hrdlových trub v případě její absence.

### **SO 201 - PROPUSTEK V KM 0,20094**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě v návaznosti na příslušný úsek pozemní komunikace II/362. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejících úseků komunikace II/362. Bude provedeno odstranění stávajících podkladních vrstev vozovky, demolice stávající konstrukce propustku, výkop pro realizaci nové nosné konstrukce propustku včetně pažení, osazení nové nosné konstrukce propustku a ŽB lapače splavenin, zásyp konstrukce a odláždění vtoku a výtoku kamennou dlažbou do betonu včetně realizace příčných prahů. Propustek bude upravován po polovinách v návaznosti na uzavřený jízdní pruh komunikace II/362.

### **SO 202 - PROPUSTEK V KM 0,30391**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě v návaznosti na příslušný úsek pozemní komunikace II/362. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejících úseků komunikace II/362. Bude provedeno odstranění stávajících podkladních vrstev vozovky, demolice stávající konstrukce propustku, výkop pro realizaci nové nosné konstrukce propustku včetně pažení, osazení nové nosné konstrukce propustku a ŽB lapače splavenin, zásyp konstrukce a odláždění vtoku a výtoku kamennou dlažbou do betonu včetně realizace příčných prahů. V rámci stavebního objektu bude ochráněno sdělovací vedení Cetin na výtoku propustku. Propustek bude upravován po polovinách v návaznosti na uzavřený jízdní pruh komunikace II/362.

### **SO 203 - PROPUSTEK V KM 0,40907**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě v návaznosti na příslušný úsek pozemní komunikace II/362. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejících úseků komunikace II/362. Bude provedeno odstranění stávajících podkladních vrstev vozovky, demolice stávající konstrukce propustku, výkop pro realizaci nové nosné konstrukce propustku včetně pažení, osazení nové nosné konstrukce propustku a ŽB lapače splavenin, zásyp konstrukce a odláždění vtoku a výtoku kamennou dlažbou do betonu včetně realizace příčných prahů. V rámci stavebního objektu bude ochráněno sdělovací vedení Cetin na výtoku propustku. Propustek bude upravován po polovinách v návaznosti na uzavřený jízdní pruh komunikace II/362.

### **SO 204 - MOST EV.Č. 362 - 007 V KM 1,10053**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě v návaznosti na příslušný úsek pozemní komunikace II/362. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejících úseků komunikace II/362. Bude provedeno odstranění stávajícího zábradlí a říms. Následně budou otryskány a přespárovány stávající kamenné opěry, osazeny nové římsy se zábradlím a pročištěno koryto. V rámci stavebního objektu budou obnoveny chráničky inženýrských sítí vedených přes most a nivelační bod na návodní straně mostu. Most bude upravován po polovinách v návaznosti na uzavřený jízdní pruh komunikace II/362.

### **SO 301 - JEDNOTNÁ KANALIZACE**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě v návaznosti na příslušný úsek pozemní komunikace II/362. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejících úseků komunikace II/362. Dále bude provedeno odfrézování obrusné, ložné a podkladní vrstvy vozovky, na které plynule navážou výkopové práce. Poté bude odstraněna část

oplocení u místa napojení na stávající kanalizaci. Následně se realizuje kompletní jednotná kanalizace včetně přípojek, zásyp, pokládka nové konstrukce vozovky a obnova oplocení u místa napojení na stávající kanalizaci.

### **SO 302 - VODOVOD**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě v návaznosti na příslušný úsek pozemní komunikace II/362. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejících úseků komunikace II/362. Dále bude provedeno odfrézování obrusné, ložné a podkladní vrstvy vozovky, na které plynule navážou výkopové práce. Následně se realizuje kompletní prodloužení odkalení stávajícího vodovodu a nová odbočná větev vodovodu, zásyp, pokládka nové konstrukce vozovky. Vodovod bude upravován po polovinách v návaznosti na uzavřený jízdní pruh komunikace II/362.

### **SO 303 - VODOVODNÍ PŘÍPOJKY**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě v návaznosti na příslušný úsek pozemní komunikace II/362. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejících úseků komunikace II/362. Dále bude provedeno odfrézování podkladní vrstvy vozovky, na které plynule navážou výkopové práce. Následně se realizuje kompletní obnova vodovodních přípojek, zásyp a pokládka nové konstrukce vozovky po úroveň podkladní asfaltové vrstvy vozovky. Vodovodní přípojky budou upravovány po polovinách v návaznosti na uzavřený jízdní pruh komunikace II/362.

### **SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě v návaznosti na příslušný úsek pozemní komunikace II/362. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejících úseků komunikace II/362. Dále budou provedeny výkopové práce. Následně se realizuje kompletní konstrukce veřejného osvětlení včetně osazení lamp a napojení na stávající síť veřejného osvětlení.

### **SO 402 - NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě v návaznosti na příslušný úsek pozemní komunikace II/362. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejících úseků komunikace II/362. Dále budou provedeny výkopové práce. Následně se realizuje kompletní konstrukce veřejného osvětlení včetně osazení lamp a napojení na stávající síť veřejného osvětlení. Nasvětlení přechodů pro chodce bude probíhat po polovinách v návaznosti na uzavřený jízdní pruh komunikace II/362.

### **SO 403 - BEZPEČNOSTNÍ PRVKY**

Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě v návaznosti na příslušný úsek pozemní komunikace II/362. Stavební práce budou probíhat souběžně s pracemi souvisejících úseků komunikace II/362. Dále budou provedeno snesení stávajícího měřiče a výkopové práce. Následně se realizuje kompletní konstrukce měřiče rychlosti s využitím stávajícího měřiče a napojením na stávající síť veřejného osvětlení.

Součástí projektu je plán organizace výstavby, kde jsou jednotlivé návaznosti rozepsány podrobně.

## **5.3 . ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU**

Přístup na stavbu je zajištěn po komunikaci II/362, příp. po komunikacích III/3626, III/3629 nebo místních komunikacích.

#### **5.4 . DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY**

Všechny úseky budou rekonstruovány při částečné uzavírcce komunikace II/362, přičemž bude komunikace rozdělena na úseky v km 0,00000 - 0,54000; 0,54000 - 0,83000; 0,83000 - 1,00550; 1,00550 - 1,08000 a 1,08000 - 1,49163. Všechny úseky budou stavebně upravovány po polovinách, aby byla zajištěna obslužnost sousedních obcí a průjezd autobusové dopravy a vozidel IZS. Doprava bude v těchto úsecích řízena kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení.

### **6 . PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)**

#### **6.1 . SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT**

**SO 101 - KOMUNIKACE II/362**

**SO 201 - PROPUSTEK V KM 0,20094**

**SO 202 - PROPUSTEK V KM 0,30391**

**SO 203 - PROPUSTEK V KM 0,40907**

**SO 204 - MOST EV.Č. 362 - 007 V KM 1,10053**

**Vlastník:**

Jihomoravský kraj

Žerotínovo náměstí 449/3

602 00 BRNO

**Správce:**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3

602 00 BRNO

**SO 103 - SJEZDY A PROPUSTKY**

**Vlastník, správce:**

Vlastníci příslušných připojovaných pozemků (viz. SO 103 - Sjezdy a propustky)

**SO 101 - KOMUNIKACE II/362**

**SO 102 - CHODNÍKY**

**SO 301 - JEDNOTNÁ KANALIZACE**

**SO 302 - VODOVOD**

**SO 303 - VODOVODNÍ PŘÍPOJKY**

**SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

**SO 402 - NASVĚTELNÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE**

## **SO 403 - BEZPEČNOSTNÍ PRVKY**

### **Vlastník, správce:**

Město Olešnice

náměstí Míru 20

679 74 OLEŠNICE

## **6.2 . ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY**

Jednotlivé stavební objekty budou užívány podle platných předpisů.

## **7 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **7.1 . TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

**Délka upravovaných úseků komunikací:** 1491,63m (s chodníky v km 0,25802 - 1,47663) + 55,27m

**Kategorie komunikace:** S6,0/50; S7,0/50; MS2/50

**Směrové poměry:** Budou zachovány stávající směrové poměry.

**Sklonové poměry:** Budou zachovány stávající sklonové poměry.  
Výškové řešení kopíruje současný stav, niveleta je lokálně navýšena až o 30mm.  
Standardní střechovitý sklon je navržen 2,5%,  
maximální příčný sklon je 2,50%, sklon pláně je 3,00%.

**Návrhová rychlost:** Vn=50km/h

### **7.2 . TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ**

#### **7.2.1 . *SO 101 - KOMUNIKACE II/362***

Účelem tohoto stavebního objektu je stavební úprava silnice II/362. Délka úseku je 1491,63m. V rámci tohoto stavebního objektu dojde k frézování a pokládce nové ložné a obrusné vrstvy asfaltobetonu z důvodu nevyhovujících příčných sklonů vozovky. Místy bude komunikace rozšířena pro zajištění požadovaných kategoriálních šířek. Z důvodu nevyhovujících příčných sklonů vozovky dojde k výslednému lokálnímu zvýšení nivelety o cca 30mm. Dále bude lokálně v zastavěné části města (km 0,54000 - 0,57000 a 0,65000 - 1,00000) provedena realizace výměny všech konstrukčních vrstev vozovky z důvodu snížení nivelety v průměru o cca 120mm pro zajištění napojení sjezdů a vchodů do stávající zástavby v normových hodnotách. Součástí objektu je také napojení místních komunikací na komunikaci II/362, čištění a doplnění krajnic, obnova a pročištění podélného odvodnění (příkopů), obnova stávajícího odvodnění (uliční vpusti, odvodňovací žlaby, povrchové žlaby), osazení bezpečnostního zařízení (směrových sloupků), napojení stávajících sjezdů a křižovatek a zřízení a úprava nového svislého i vodorovného dopravního značení. V rámci stavebního objektu budou dále stranově přeloženy a ochráněny sdělovací vedení Cetin.

#### **7.2.2 . *SO 102 - CHODNÍKY***

Účelem tohoto stavebního objektu je návrh nové souvislé chodecké trasy podél dopravní páteře města (místní sběrné komunikace s odbočením až k ulici Moravská strana), vymezených parkovacích stání, úpravy křižovatky komunikace II/362 s ulicí Dolní Vejpustek, dvou nových přechodů pro chodce v místě před zdravotním střediskem a cca 100m před koncem obce při

výjezdu na město Kunštát spolu s hned několika místy pro přecházení a úpravy autobusových zastávek. Součástí objektu je také obnova stávajícího odvodnění (uliční vpusti, odvodňovací žlaby, povrchové žlaby a lapače střešních splavenin) a osazení bezpečnostního zařízení (silničního zábradlí a ochranné sloupky). Chodníky, parkoviště, přechody pro chodce, místa pro přecházení a autobusové zastávky budou splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška 398/2009). V rámci stavebního objektu budou dále stranově přeloženy a ochráněny sdělovací vedení Cetin včetně pokládky celistvé chráničky.

### **7.2.3 . SO 103 - SJEZDY A PROPUSTKY**

Účelem stavebního objektu je stavební úprava stávajících nezatravněných sjezdů, které nebyly původně propusty opatřeny a je v jejich blízkosti zajištěn dostatečný sklon příkopů k přirozenému odtoku vody a výstavba prodloužení propusti v místě stávajícího vyústění kanalizace.

### **7.2.4 . SO 201 - PROPUSTEK V KM 0,20094**

Účelem stavebního objektu je stavební úprava stávajícího trubního propustku v km 0,20094 na pozemní komunikaci II/362 ve městě Olešnice.

Stávající propustek je ve špatném stavebně - technickém stavu, otvor propustku je částečně zanesen naplaveninami a taktéž jsou oproti sobě hrdlové trouby výškově posunuty. Není tak zajištěn odtok občasné vodoteče z levé strany komunikace II/362 na pravou stranu této komunikace. Z těchto důvodů je přistoupeno k přestavbě propustku na propustek nový.

Nosná konstrukce propustku bude ze železobetonových prefabrikovaných hrdlových trub DN 500mm délky 11,378m uložených na prefabrikované betonové podkladky. Trouby budou obetonovány prostým betonem se středovým úhlem obetonování 120°. Založení propustku bude na polštáři ze štěrkodrti fr. 0/32mm, tl. 400mm, hutněném po vrstvách tl. 200mm, Id=0,90; 100%PS, na kterém bude vybetonována základová deska tl. 300mm ze železobetonu (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm). Podélný spád propustku bude 6,25%. Izolace nosné konstrukce bude 1x nátěr penetrační + 2x nátěr asfaltový. Zásyp stavební rýhy bude ze štěrkodrti fr. 0/32mm, hutněný po vrstvách max. 300mm, Id=0,85; min. 100% PS. Na vstupu bude umístěna lapač splavenin ze železobetonu a na výstupu propustku budou šikmé čelo vytvořená seříznutím nosné konstrukce. Sklon přilehlého svahu na výstupu bude 1:2,00. Prostor vstupu i výstupu bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm a spáry budou zatřeny stěrkou. Na koncích dlažby budou vybetonovány příčné prahy z prostého betonu o rozměru 600x500mm, horní povrch prahů bude překryt kamennou dlažbou tl.250mm. Na výstupu propustku bude osazen letopočet výstavby.

### **7.2.5 . SO 202 - PROPUSTEK V KM 0,30391**

Účelem stavebního objektu je stavební úprava stávajícího trubního propustku v km 0,30391 na pozemní komunikaci II/362 ve městě Olešnice.

Stávající propustek je ve špatném stavebně - technickém stavu, otvor propustku je zcela zanesen naplaveninami a taktéž jsou oproti sobě hrdlové trouby výškově posunuty. Není tak zajištěn odtok občasné vodoteče z levé strany komunikace II/362 na pravou stranu této komunikace. Z těchto důvodů je přistoupeno k přestavbě propustku na propustek nový.

Nosná konstrukce propustku bude ze železobetonových prefabrikovaných hrdlových trub DN 500mm délky 14,184m uložených na prefabrikované betonové podkladky. Trouby budou obetonovány prostým betonem se středovým úhlem obetonování 120°. Založení propustku bude na polštáři ze štěrkodrti fr. 0/32mm, tl. 400mm, hutněném po vrstvách tl. 200mm, Id=0,90; 100%PS, na kterém bude vybetonována základová deska tl. 300mm ze železobetonu (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm). Podélný spád propustku bude 4,00%. Izolace nosné konstrukce bude 1x nátěr penetrační + 2x nátěr asfaltový. Zásyp stavební rýhy bude ze štěrkodrti fr. 0/32mm, hutněný po vrstvách max. 300mm, Id=0,85; min. 100% PS. Na vstupu bude umístěna



lapač splavenin ze železobetonu a na výtoku propustku budou šikmé čelo vytvořená seříznutím nosné konstrukce. Sklon přilehlého svahu na výtoku bude 1:1,50. Prostor vtoku i výtoku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm a spáry budou zatřeny stěrkou. Na koncích dlažby budou vybetonovány příčné prahy z prostého betonu o rozměru 600x500mm, horní povrch prahů bude překryt kamennou dlažbou tl. 250mm. Na výtoku propustku bude osazen letopočet výstavby.

V rámci stavebního objektu bude ochráněno sdělovací vedení Cetin na výtoku propustku.

#### **7.2.6 . SO 203 - PROPUSTEK V KM 0,40907**

Účelem stavebního objektu je stavební úprava stávajícího trubního propustku v km 0,40907 na pozemní komunikaci II/362 ve městě Olešnice.

Stávající propustek je ve špatném stavebně - technickém stavu, otvor propustku je částečně zanesen naplaveninami a taktéž jsou oproti sobě hrdlové trouby výškově posunuty. Není tak zajištěn odtok občasné vodoteče z levé strany komunikace II/362 na pravou stranu této komunikace. Z těchto důvodů je přistoupeno k přestavbě propustku na propustek nový.

Nosná konstrukce propustku bude ze železobetonových prefabrikovaných hrdlových trub DN 500mm délky 12,784m uložených na prefabrikované betonové podkladky. Trouby budou obetonovány prostým betonem se středovým úhlem obetonování 120°. Založení propustku bude na polštáři ze štěrkodrti fr. 0/32mm, tl. 400mm, hutněném po vrstvách tl. 200mm,  $I_d=0,90$ ; 100%PS, na kterém bude vybetonována základová deska tl. 300mm ze železobetonu (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm). Podélný spád propustku bude 1,00%. Izolace nosné konstrukce bude 1x nátěr penetrační + 2x nátěr asfaltový. Zásyp stavební rýhy bude ze štěrkodrti fr. 0/32mm, hutněný po vrstvách max. 300mm,  $I_d=0,85$ ; min. 100% PS. Na vtoku bude umístěna lapač splavenin ze železobetonu a na výtoku propustku budou šikmé čelo vytvořená seříznutím nosné konstrukce. Sklon přilehlého svahu na výtoku bude 1:1,50. Prostor vtoku i výtoku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm a spáry budou zatřeny stěrkou. Na koncích dlažby budou vybetonovány příčné prahy z prostého betonu o rozměru 600x500mm, horní povrch prahů bude překryt kamennou dlažbou tl. 250mm. Na výtoku propustku bude osazen letopočet výstavby.

V rámci stavebního objektu bude ochráněno sdělovací vedení Cetin na výtoku propustku.

#### **7.2.7 . SO 204 - MOST EV.Č. 362 - 007 V KM 1,10053**

Účelem stavebního objektu je stavební úprava stávajícího mostu ev.č. 362 - 007 v km 1,10053 na pozemní komunikaci II/362 ve městě Olešnice.

Na mostě dojde k odstranění stávajících říms a bezpečnostního zařízení v podobě zábradlí. Dále dojde k osazení nových říms ze železobetonu a nového bezpečnostního zařízení v podobě nového zábradlí. Následně dojde k otryskání a přespárování stávajících kamenných opěr mostu a provedeno pročištění koryta.

V rámci stavebního objektu budou obnoveny chráničky inženýrských sítí vedených přes most a nivelační bod na návodní straně mostu.

#### **7.2.8 . SO 301 - JEDNOTNÁ KANALIZACE**

Účelem stavebního objektu je návrh nové jednotné kanalizace v km 0,32500 - 0,55000 pro zajištění napojení domů č.p. 490, 507, 564, 315 a 256. Kanalizace je vedena po pravé straně komunikace II/362 v patě násypu bývalým náhonem, mezi domy č.p. 135 a 136 s napojením na stávající kanalizační síť na ulici Na Špitále.

**7.2.9 . SO 302 - VODOVOD**

Účelem stavebního objektu je návrh prodloužení stávajícího odkalení vodovodu v km 0,40400 a nového odbočného ramene vodovodu v km 0,7600 vlevo ve směru staničení do ulice Zástodolí.

**7.2.10 . SO 303 - VODOVODNÍ PŘÍPOJKY**

Účelem stavebního objektu je návrh obnovy veškerých vodovodních přípojek v km 0,54500 - 1,12000.

**7.2.11 . SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Účelem stavebního objektu je návrh nového veřejného osvětlení podél nově navržené chodecké trasy od ulice Moravská strana až po zdravotní středisko.

**7.2.12 . SO 402 - NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE**

Účelem stavebního objektu je návrh nasvětlení dvou stávajících přechodů pro chodce v km 0,82359 a 0,99194 a dvou nově navržených přechodů pro chodce v km 0,56219 a 1,38654.

**7.2.13 . SO 403 - BEZPEČNOSTNÍ PRVKY**

Účelem stavebního objektu je posun stávajícího měřiče rychlosti ze sloupu před zdravotním střediskem směrem k začátku obce při výjezdu na město Polička do místa nově navrženého odbočného místa nového chodníku k ulici Moravská strana.

**8 . VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

- ♦ Nebyly provedeny žádné průzkumy ani měření.

**9 . DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY****9.1 . DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

- ♦ **Sdělovací vedení** (majitel, správce – Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.)
- ♦ **Sdělovací neprovozované vedení** (majitel, správce - Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.)
- ♦ **Vodovod** (majitel, správce - Město Olešnice)
- ♦ **Jednotná a dešťová kanalizace** (majitel, správce - Město Olešnice)
- ♦ **Plynovod NTL + STL** (majitel - Jihomoravská plynárenská, a.s., správce - RWE, Distribuční služby, s.r.o.)
- ♦ **Nadzemní vedení VN, nadzemní a podzemní vedení NN** (majitel, správce - E.ON Česká republika, s.r.o.)
- ♦ **Nadzemní a podzemní vedení veřejného osvětlení** (majitel, správce - Město Olešnice)
- ♦ Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, viz. dokladová část.
- ♦ Stavbou bude dotčena jednotná a dešťová kanalizace - řeší SO 101 a 301, vodovod - řeší SO 201, 202, 203, 302 a 303, veřejné osvětlení - řeší SO 401, 402 a 403 a sdělovací vedení - řeší SO 101, 102, 202 a 203. Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí.
- ♦ Veškeré vodovodní přípojkы (mimo nové), šoupata a hydranty budou výškově rektifikovány.

- ♦ Veškeré poklopy kanalizačních šachet budou taktéž výškově rektifikovány, ale i vyměněny.

## **9.2 . DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA**

Bude dotčeno pouze ochranné pásmo pozemní komunikace II/362 a jmenovaných sítí.

## **9.3 . DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ**

Žádné chráněná území ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

## **9.4 . DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI**

Stavba se nenachází v záplavovém území. Silniční těleso tvoří hráz záplavovému území řeky Hodonínky a vodoteče od Horního, Dolního a Obecního rybníku.

## **9.5 . DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY**

Bude dotčeno ochranné pásmo kostelů sv. Vavřince a Českobratrské církve evangelické.

# **10 . ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stávající komunikace budou pouze zrekonstruované do obdobné podoby jako jsou ty stávající, nedojde tedy k výraznému zásahu do území nebo ke změně užívání pozemků.

Při rekonstrukci dojde k nutnosti trvalých a dočasných záborů u stavebního objektu:

### **SO 101 - KOMUNIKACE II/362**

Katastrální území **Olešnice na Moravě (710415)** na pozemcích **KN 45/93, 45/9, 45/3, 45/81, 45/80, 45/79, 424, 45/47, 45/48, 45/86, 1033/3, 1033/1, 45/85, 1024, 1022/1, 45/78, 1023, 1021/1, 45/77, 45/75, 780/6, 417/1, 45/72, 39/5, 450, 457, 461/2, 461/9, 45/10, 45/8, 45/84, 45/95, 45/96, 45/71, 45/83, 45/70, 45/82, 45/5, 45/4, 1101, 1102, 1126, 45/76, 1127, 138, 92, 139/3, 139/36, 139/35, 4, 45/74, 16, 276/1, 45/73, 45/91, 446, 45/92, 2158, 2127, 462/1 a 462/2.**

### **SO 102 - CHODNÍKY**

Katastrální území **Olešnice na Moravě (710415)** na pozemcích **KN 45/3, 424, 45/47, 45/48, 1022/1, 1023, 1021/1, 1064/1, 1064/2, 782/1, 1095, 45/77, 1096, 1134/1, 1134/3, 45/75, 1137, 1136, 780/6, 1138, 1152, 417/3, 417/6, 45/72, 39/5, 434/6, 434/5, 450, 457, 461/2, 461/9, 45/70, 45/7, 45/82, 45/89, 45/6, 1126, 45/76, 1129, 1130, 1127, 92, 139/35, 139/40, 4, 3/1, 45/74, 16, 276/1, 45/73, 45/91, 431, 437, 446 a 45/92.**

### **SO 103 - SJEZDY A PROPUSTKY**

Katastrální území **Olešnice na Moravě (710415)** na pozemcích **KN 45/93, 45/3, 1033/3, 1033/1, 39/5, 45/8, 45/84 a 45/95.**

### **SO 201 - PROPUSTEK V KM 0,20094**

Katastrální území **Olešnice na Moravě (710415)** na pozemcích **KN 45/93, 1022/1, 45/78, 1023 a 1021/1.**

### **SO 202 - PROPUSTEK V KM 0,30391**

Katastrální území **Olešnice na Moravě (710415)** na pozemcích **KN 45/3, 1022/1, 1023, 1021/1, 45/71 a 45/83.**

### **SO 203 - PROPUSTEK V KM 0,40907**

Katastrální území **Olešnice na Moravě (710415)** na pozemcích **KN 45/3, 1022/1, 1021/1, 1095 a 45/82.**

#### **SO 204 - MOST EV.Č. 362 - 007 V KM 1,10053**

Katastrální území **Olešnice na Moravě (710415)** na pozemcích **KN 45/3, 424, 45/47 a 45/73.**

#### **SO 301 - JEDNOTNÁ KANALIZACE**

Katastrální území **Olešnice na Moravě (710415)** na pozemcích **KN 45/3, 45/81, 1022/1, 1023, 1021/1, 1095, 45/77, 1096, 1134/2, 780/7, 780/1, 780/5, 45/83, 45/70, 45/7, 45/82, 45/89 a 45/6.**

#### **SO 302 - VODOVOD**

Katastrální území **Olešnice na Moravě (710415)** na pozemcích **KN 45/3, 1022/1, 1023, 121/1, 92 a 45/74.**

#### **SO 303 - VODOVODNÍ PŘÍPOJKY**

Katastrální území **Olešnice na Moravě (710415)** na pozemcích **KN 45/3, 45/75, 780/6, 45/72, 45/76, 1129, 92, 45/74, 16 a 276/1.**

#### **SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Katastrální území **Olešnice na Moravě (710415)** na pozemcích **KN 1022/1, 1023, 1021/1, 1064/1, 45/77 a 1096.**

#### **SO 402 - NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE**

Katastrální území **Olešnice na Moravě (710415)** na pozemcích **KN 45/3, 45/47, 45/75, 457, 1129 a 45/92.**

#### **SO 403 - BEZPEČNOSTNÍ PRVKY**

Katastrální území **Olešnice na Moravě (710415)** na pozemcích **KN 1022/1, 45/78, 1023 a 45/75.**

## **11 . NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Zařízení staveniště bude umístěno na rekonstruované komunikaci II/362. Předpokládá se, že součástí zařízení staveniště bude buňka pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejner pro skladování nářadí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště (resp. stavbu), lze zásobovat proudem jak z veřejné energetické sítě, tak elektrickým proudem vyrobeným pomocí diesellových agregátů. Voda na stavbě bude zajištěna pomocí plastových barelů nebo je zde také možnost připojení k veřejné vodovodní síti.

## **12 . VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **12.1 . OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM**

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období klopeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

## **12.2 . REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Stavebními pracemi a stavbou nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v dané lokalitě.

## **12.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM**

Významné plošné zdroje hluku se v blízkém okolí předmětné stavby v současné době nevyskytují. V období výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha hlavního staveniště rekonstruovaných úseků komunikace II/362. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. To znamená že stavební práce, zejména práce s těžkou stavební technikou musí být prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v době od 7:00 do 21:00 hod. Dodavatel stavby je povinen používat stavební stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Zdrojem hluku na pozemní komunikaci mimo období výstavby je především silniční automobilová doprava. Dle výsledků celostátního sčítání dopravy z roku 2010 prováděné Ředitelstvím silnic a dálnic ČR jsou v rekonstruovaném úseku komunikace intenzity dopravy následující:

*Komunikace II/362, sčítací úsek 4-4048 (zdroj scitani2010.rsd.cz)*

TV (těžká motorová vozidla celkem)	185
O (osobní a dodávková vozidla)	908
M (jednostopá motorová vozidla)	10
SV (součet všech vozidel)	1103
TDZ	IV - střední

*Komunikace II/362, sčítací úsek 4-4049 (zdroj scitani2010.rsd.cz)*

TV (těžká motorová vozidla celkem)	305
O (osobní a dodávková vozidla)	1617
M (jednostopá motorová vozidla)	19
SV (součet všech vozidel)	1941
TDZ	IV - střední

Z výsledků sčítání dopravy vyplývá, že dotčené úseky komunikace patří mezi středně frekventované.

Realizací stavebních úprav konstrukčních vrstev úseku nedojde k navýšení intenzity dopravy a tedy ani ke zvýšení hlukové zátěže u přilehlé zástavby.

Rekonstrukce povrchu komunikace II/362 bude mít pozitivní vliv na zvýšení komfortu projíždějících vozidel a v důsledku toho povede ke snížení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, kdy se na této komunikaci vyskytuje plno výmolů a nerovností.

## 12.4 . ODPADY

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními:

- ♦ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ♦ vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- ♦ vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit MěÚ Vyškov, odboru životního prostředí, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Boskovice, odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

Vyfrézovaný materiál bude uložen dle požadavku investora na skládku. Materiál odstraněný z krajnic, z příkopů a z betonových konstrukcí bude odvezen na nejbližší skládku.

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařazení dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v následující tabulce:

Druh výzisku, odpadu	kód	kat .	SO 101 (t)	SO 102 (t)	SO 103 (t)	SO 201 (t)	SO 202 (t)	SO 203 (t)	CELKEM (t)
Plasty a obaly	1702 03	-	0,11	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,61
Zfrézované asfaltové vrstvy vozovky	1703 02	N	3544,29	222,11	8,34	16,24	16,92	15,03	3822,93
Zemina	1705 04	-	2570,4	3672,68	117,96	186,09	228,95	153,68	6929,76
Zemina (pročiště ní příkopů)	1705 04	-	198,4	-	-	-	-	-	198,4

Stavební demolič ní suť	1709 04	-	1844,35	597,72	11,03	17,87	26,97	29,87	2527,81
Železo a ocel	1704 05	-	0,01	0,46	-	0,92	0,97	0,97	3,33

## 12.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY



Při stavbě dojde ke kácení a ochraně stromů (viz. příloha I.7 - Dendrologický průzkum). Poškozené svahy budou znovu ohumusovány a případně zpevněny rohoží z kokosových vláken.



## **12.6 . OCHRANA ZPF**

Při stavbě dojde k nutnosti trvalých záborů pozemků na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond. Dotčeným pozemkům se věnuje příloha I.5 - Zemědělský elaborát.

## **12.7 . OCHRANA PUPFL**

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalým záborům pozemku na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa.

## **12.8 . OBYVATELSTVO**

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit v průběhu stavby - znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

## **13 . OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST**

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu , nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- ♦ Umožněn přístup ke spojovacím prostředkům, zabezpečena jejich provozuschopnost a použitelnost pro tísňové volání.
- ♦ Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3 m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- ♦ Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest (např. Požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.
- ♦ Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktovodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků, na sklonové poměry místních komunikací. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi. Především se to bude týkat elektrorozvodů a dešťové kanalizace.



Základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

- ♦ Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"
- ♦ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- ♦ Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- ♦ Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- ♦ Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- ♦ Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- ♦ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- ♦ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, a podobně.
- ♦ Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- ♦ Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- ♦ Zákon č. 266/2006 Sb. o úrazovém pojištění zaměstnanců.
- ♦ Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.
- ♦ Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- ♦ Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.
- ♦ Vyhláška č. 178/2001 Sb., o ochraně zdraví při práci.

## **14 . POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY**

### **14.1 . SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ**

- ♦ ČSN 73 08 02, ČSN 73 08 04 a další související České technické normy a předpisy.
- ♦ Zákon o požární ochraně s prováděcími vyhláškami.
- ♦ Stavební zákon s prováděcími vyhláškami.

### **14.2 . ÚVOD**

Jedná se o průjezdnou krajskou silnici II/362. Silnice je dvoupruhová s proměnnou šířkou vozovky 6,0 - 7,0m. Celková délka upravované části je 1 491,63m. Tato dopravní stavba je navržena převážně z nehořlavých materiálů. Nosné konstrukce propustků a opěrné zdi jsou zcela řešeny z nehořlavých materiálů. Účelem této kapitoly je zjištění, zda stavební objekt splňuje požadavky

požárně bezpečnostního řešení stavby. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

#### **14.3 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

<b>SO 101</b>	<b>KOMUNIKACE II/362</b>
<b>SO 102</b>	<b>CHODNÍKY</b>
<b>SO 103</b>	<b>SJEZDY A PROPUSTKY</b>
<b>SO 201</b>	<b>PROPUSTEK V KM 0,20094</b>
<b>SO 202</b>	<b>PROPUSTEK V KM 0,30391</b>
<b>SO 203</b>	<b>PROPUSTEK V KM 0,40907</b>
<b>SO 204</b>	<b>MOST EV.Č. 362 - 007 V KM 1,10053</b>
<b>SO 301</b>	<b>JEDNOTNÁ KANALIZACE</b>
<b>SO 302</b>	<b>VODOVOD</b>
<b>SO 303</b>	<b>VODOVODNÍ PŘÍPOJKY</b>
<b>SO 401</b>	<b>VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</b>
<b>SO 402</b>	<b>NASVĚTLENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE</b>
<b>SO 403</b>	<b>BEZPEČNOSTNÍ PRVKY</b>

#### **14.4 . OCHRANNÁ PÁSMA**

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení nebo silnice a jsou následující:

- kabelová sdělovací vedení - 1 m
- kabelová napěťová vedení do 110 kV - 1 m
- kanalizace - 2,5 m
- vodovod - 2 m
- nadzemní elektrické vedení do 35 kV - 7 m
- stožárové trafostanice do 52 kV - min. 10 m.

#### **14.5 . POŽADAVKY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY**

Silnice splňuje požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2. Šířka vozovky je větší jak 3,0m, konstrukce komunikace vyhovuje zatížení požárních vozidel a je navržena v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a TP 170.

Objekt splňuje požadavky požárně bezpečnostního řešení stavby.

Požární voda je zajištěna stávajícím způsobem.

#### **15 . DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU**

- ◆ Před zahájením stavby a po jejím dokončení bude zdokumentován stavební stav jednotlivých nemovitostí v blízkosti řešené stavby.
- ◆ Před zahájením stavby budou vytyčeny všechny inženýrské sítě v dotčené oblasti.
- ◆ Před zahájením stavby bude zajištěno rozhodnutí o povolení zvláštním užívání komunikace.
- ◆ Dodavatel musí umožnit všem dotčeným správcům inženýrských sítí přístup na staveniště a v případě potřeby jim umožnit provést rekonstrukci jejich sítí, resp. jejich subdodavatelům. Viz. Dokladová část.
- ◆ Po dokončení stavby budou všechny stavbou poškozené pozemky upraveny do původního stavu.

Brno, květen 2017

Vypracoval: Ing. Daniela PĚKNICOVÁ

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK